

IG n°135 – Janvier 2025

## GENERALISATION DE LA CIRCULATION INTER-FILES POUR CERTAINS VEHICULES A DEUX OU TROIS ROUES MOTORISES

*Parution du décret n°2025-33 du 9 janvier 2025 (JO du 10 janvier 2025) généralisant la circulation inter-files pour certains véhicules à deux ou trois roues motorisés à compter du 11 janvier 2025. Cette parution a été suivie de celle de l'arrêté du 9 janvier 2025 (JO du 12 janvier 2025) qui vient préciser les conditions d'enseignement de la conduite en circulation inter-files.*

### 1/ Généralisation de la circulation inter-files

La **circulation en inter-files des véhicules à deux ou trois roues motorisés** vient d'être généralisée sur l'ensemble du territoire par le Gouvernement et est **autorisée depuis le 11 janvier 2025**. Les conditions de cette circulation sont désormais définies et encadrées par le Code de la route et son enseignement est intégré dans les textes concernant la conduite des véhicules à deux ou trois roues motorisés.

### 2/ Définition et conditions de la circulation inter-files

**La circulation en inter-files consiste pour les usagers en deux ou trois roues motorisés à circuler entre les voies les plus à gauche, lorsque les files des autres véhicules sont à l'arrêt ou roulent à vitesse très réduite.**

Les conditions de la circulation en inter-files sont encadrées par le nouvel article R 412-11-3 du Code de la route créé par le décret n°2025-33 du 9 janvier 2025

### 3 – Résumé des conditions de la circulation en inter-files

<b>POUR QUI ?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deux-roues ou trois-roues motorisés de moins d'un mètre de large.</li> </ul>
<b>QUAND ?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lorsque la circulation est dense et s'établit en <b>files ininterrompues</b> sur toutes les voies.</li> <li>• Si l'espace entre les véhicules est suffisant pour passer.</li> <li>• <b>Interdictions :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sur une voie en travaux.</li> <li>○ Sur une voie couverte de neige ou de verglas.</li> </ul> </li> </ul>
<b>OÙ ?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sur les autoroutes et routes avec : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Au moins 2 fois 2 voies</b> séparées par un terre-plein central.</li> <li>○ Une vitesse maximale autorisée entre <b>70 km/h et 130 km/h</b> (ou abaissée par l'autorité locale, ex. périphérique parisien).</li> </ul> </li> <li>• Entre les <b>deux files les plus à gauche</b> de la chaussée.</li> <li>• <b>Interdiction sur les autres types de route.</b></li> </ul>
<b>COMMENT ?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Règles à respecter :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ne pas forcer le passage.</li> <li>○ Interdiction de dépasser un autre deux-roues motorisé circulant en inter-files.</li> <li>○ <b>Vitesse maximale</b> autorisée en inter-files : <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 50 km/h.</li> <li>▪ 30 km/h si l'une des files est à l'arrêt.</li> </ul> </li> <li>○ En cas de fluidification du trafic (&gt;<b>50 km/h</b>), les deux-roues doivent reprendre leur place dans une voie.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Sanctions en cas de non-respect</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contravention de <b>4<sup>e</sup> classe</b>.</li> <li>• Retrait de <b>3 points</b> sur le permis de conduire.</li> </ul>

### 4 Pour aller plus loin

**Lien vers le rapport complet du CEREMA :**

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/circulation-inter-files-deux-roues-motorises-evaluation>

**Lien vers la page dédiée sur le site de la Sécurité routière : Lien vers la page dédiée :**

<https://www.securite-routiere.gouv.fr/chacun-son-mode-de-deplacement/dangers-de-la-route-moto/mieux-conduire-moto/circulation-inter-files>

**Lien vers le décret sur Légifrance :**

[https://www.legifrance.gouv.fr/download/file/sCAUF2wGI3YPYnFkHNE58KzJjCIAdyVcIT8YLRvUK-g=/JOE\\_TEXTE](https://www.legifrance.gouv.fr/download/file/sCAUF2wGI3YPYnFkHNE58KzJjCIAdyVcIT8YLRvUK-g=/JOE_TEXTE)

**Lien vers l'arrêté sur Légifrance :**

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000050966919>